

**BOEK** Kennis over verleden van Bruchterveld en Ebbenoek vastgelegd voor nageslacht

# In vogelvlucht door geschiedenis dorp

Gerrit Huisjes en Hotze Corporaal beschrijven in gisteravond gepresenteerd boek 'Van Hooimaatsbelt tot Broek' geschiedenis Bruchterveld en Ebbenoek.

door Cor van Dalen

Een gesprek met zijn zoon was voor Gerrit Huisjes de aanleiding om een boek over Bruchterveld te gaan maken. „We hadden het over dorpsmid Rieks Gansekoele, waarop mijn zoon zei: 'Hadden jullie hier een smid? Daar heb ik nog nooit van gehoord'. Het zette mij aan het denken en ik kwam tot de conclusie dat met name de wat jongeren weinig weten over de geschiedenis van het dorp. En met het verdwijnen van ouderen, verdwijnt ook steeds meer kennis en informatie. Door het op te schrijven in een boek blijft het nu toch bewaard, ook voor het nageslacht", zegt Huisjes.

Hij heeft het gisteravond in het dorps huis gepresenteerde boek 'Van Hooimaatsbelt tot Broek' gemaakt met Hotze Corporaal. In het begin was ook Herm Altena er nog bij betrokken, maar uiteinde-



Gerrit Huisjes (links) en Hotze Corporaal voor het pand waarin vroeger de smederij van Rieks Gansekoele was gevestigd. Een gesprek daarover vormde de aanleiding voor het maken van een boek.

foto Pedro Sluiter

lijk zijn Huisjes en Corporaal samen verder gegaan. Ongeveer drie jaar hebben ze aan de samenstelling van het boek gewerkt. In 265 bladzijden is in vogelvlucht

de geschiedenis van het dorp Bruchterveld en de buurtschap Ebbenoek opgetekend. „Volledig is het zeker niet", merkt Hotze Corporaal op. „maar dat was ook niet onze bedoeling." Gerrit Huisjes vult aan: „We hebben een zo breed mogelijk beeld willen schetsen van de vroege en huidige situatie. In het boek zie je Bruchterveld en Ebbenoek als het ware veranderen." Aan bod komen zaken die volgens de auteurs van belang zijn voor het dorp, zoals neerringdoenden, kerken, scholen, verenigingen. Maar er is ook aandacht voor straatnamen, oude gebruiken en de wereldoorlogen.

Het begint met de historie van Bruchterveld. „Op deze wijze geschreven, duikt de naam voor het eerst op in een brief uit 1874. Daarvoor was er sprake van Het Bruchterveld. Omdat we toch ergens moesten beginnen hebben we dit jaartal maar aangehouden", zegt Gerrit Huisjes. Voor zover hij en Corporaal hebben kunnen nagaan

in archiefstukken was boer Gerrit Jan Rotman de eerste bewoner. Verder zwierf er veel verveniers rond, want in die tijd was de markt Brucht één groot heideveld. De veenderij in Bruchterveld was van Jozef Roos uit Hardenberg. Drie jaar hebben Huisjes en Corporaal gewerkt aan de samenstelling van het boek. Honderden uren hebben ze doorgebracht met het uitspitten van archieven, doorlezen van oude kranten en documenten, het opvragen van infor-

matie bij plaatselijke verenigingen, maar ook veel praten met oudere inwoners. „Zoals de inmiddels overleden Veneman van de Kuilenweg over het verbergen van zeventien onderduikers in het hooi", zo geeft Huisjes een voorbeeld. En veel tijd ging zitten in het uitzoeken en selecteren van oude foto's en het maken van beelden van Bruchterveld en Ebbenoek in deze tijd. „Eerst kwamen we maandelijks bij elkaar, later werd dat wekelijks", aldus Corporaal.



Een van de vele oude foto's in het boek, veenarbeiders bezig met baggerwerkzaamheden.

eigen foto

## Onveilig gevoel op drukke kruispunten

**DALFSEN** - Het kruispunt Vechtdijk-Raadhuistraat in Dalfsen en de Burgemeester Backxlaan in Nieuwleusen blijven zorgenkindjes als het gaat om verkeersveiligheid. Dat blijkt uit de Verkeersveiligheidsenquête die jaarlijks wordt gehouden door de gemeente Dalfsen. Vorig jaar stonden de rotondes op de Rondweg in Dalfsen bovenaan. Zij zijn dit jaar niet terug te vinden in het overzicht.

In de enquête staat het veiligheidsgevoel van burgers centraal. Het kruispunt Vechtdijk-Raadhuistraat vinden zij onveilig omdat de weginstelling niet optimaal is, de situatie onoverzichtelijk is en het

onduidelijk is wat er van verkeersdeelnemers wordt verwacht. Gevaar met de drukte zorgt dit voor een onveilig gevoel. De Burgemeester Backxlaan in Nieuwleusen wordt genoemd, omdat hier te hard wordt gereden. Volgens burgers komt dat doordat de weginstelling niet past in een 30-kilometer zone. De kruispunten Poppenallee-Rechterensedijk in Dalfsen en Brethouwerstraat-Wilhelminastraat in Nieuwleusen worden ook als onveilig beschouwd. Opvallend is dat slechts 47 personen de enquête invulden, de helft minder dan in 2011.

**NIEUWLEUSEN** - Ze zijn halverwege: ongeveer vijftig wielrenners warmen zich op het terrein van Raab Karcher in Nieuwleusen op voor het restant van de tocht. Het einddoel: de Oude Markt in Enschede, het Glazen Huis van 3FM Serious Request. Gisteren vertrok het kleine peloton vroeg uit Heerenveen voor een tocht van bijna 130 kilometer met veelal wind tegen. Onderweg hielden ze een aantal tussenstops om op krachten te komen en cheques aan te nemen. Het Nieuwleusense bedrijf ontmoette de Friese wielrenners met open armen. Koffie, thee, en verschillende soepen stonden klaar. DJ Delight uit Vilsteren zorgde voor de muziek tijdens de pitstop van een half uur.



Precies halverwege hun tocht van Heerenveen naar Enschede doen de wielrenners zich tegoed aan warme versnaperingen.

foto FFU Press Agency

## Krachten opdoen in Nieuwleusen